

Reglement Enduro cross lemele

Reglement Reglement Enduro Cross lemele

## Sectie 0 Algemeen

1. Waar in dit regelement gesproken wordt over “rijder” of “rijders”, wordt nadrukkelijk ook bedoeld “rijdster” c.q. “rijdsters”

## Sectie 1 Eisen met betrekking tot de rijder

### 1.1 capaciteiten

- a. Alle rijders zijn in staat om het parcours af te leggen
- b. Rijders kunnen alleen deelnemen op motoren die geschikt zijn voor onverhard terrein.
- c. Voor deelname is inschrijving vooraf verplicht. Dit kan via <https://www.absmotoren.nl/inschrijven-enduro-cross>

## Sectie 2 Officials

### 2.1 Aanwezige organisatie

De volgende functies worden ten tijde van een event door de organisatie vervuld. Het is mogelijk dat meer dan één functie tegelijkertijd door één person wordt uitgevoerd, mits de veiligheid hierdoor niet in het geding komt.

#### 2.1.1 Wedstrijdleiding

- a. Is tenminste 18 jaar oud en lid van de organisatie van Enduro Cross Lemele (ECL)
- b. Wordt aangesteld door het bestuur van ECL, in overleg met eventuele andere partijen;
- c. Onderhoudt contact met de eigenaar van de locatie;
- d. Verantwoordelijk voor de goede administratie rondom het event (administratie zelf kan worden uitbesteed);
- e. Is eindverantwoordelijk voor een goed verloop van het event.

#### 2.1.2 Technisch controleur

- a. Is tenminste 18 jaar oud;
- b. Wordt aangesteld door de wedstrijdleiding met als voornaamste taak het uitvoeren van een technische controle van alle deelnemende voertuigen. Uiteraard is het voor deze taak van belang dat de controleur weet hoe de relevante onderdelen van de motorfiets te controleren.

#### 2.1.3 Hoofdmarshal

- a. Is tenminste 18 jaar oud;
- b. Wordt aangesteld door de wedstrijdleiding met als voornaamste verantwoordelijkheid de zorg voor de opstelling van het terrein, en de coördinatie van andere marshals. Controleert tevens of oefeningen nergens dusdanig worden opgesteld dat er gevaar voor deelnemers kan ontstaan.

#### 2.1.4 Marshal

- a. Is tenminste 18 jaar oud;
- b. Wordt aangesteld door de wedstrijdleiding of hoofdmarshal, en geïnstrueerd door de hoofdmarshal. Taken omvatten het opstellen en onderhouden van oefeningen en parcours (denk aan omver gereden pylonen). Functie kan eventueel vervuld worden door toeschouwers of rijders.

#### 2.1.5 Tijdwaarnemer

- a. Is tenminste 18 jaar oud, lid van en gecontroleerd door de organisatie van ECL (ivm. betrouwbaarheid);
- b. Wordt aangesteld door de wedstrijdleiding met als voornaamste taak het klokken van rijders, het bijhouden van de behaalde tijden en het verrekenen van eventuele tijdstraffen.

## Sectie 3 Motoren

### 3.1 Geschiktheid onverhard terrein

- a. Alle deelnemende motoren zijn toegelaten voor gebruik op onverhard terrein.
- b. Er is geen sprake van technische gebreken aan het voertuig. De volgende regels gelden hierbij als minimale vereisten:

#### 3.1.1 Remmen

- a. Alle deelnemende motoren beschikken over tenminste 2 goed functionerende remmen; te weten minimaal één per wiel, vanaf de bestuurderspositie en individueel te bedienen;
  - i. Een uitzondering op bovenstaande is een af-fabriek gecombineerd remsysteem;

- ii. Het is toegestaan een extra achterrem aan de linker helft van het stuur te bevestigen, mits deze de werking en bediening van de koppeling niet negatief beïnvloedt.

### 3.1.2 Banden

- a. Alle gebruikte banden zijn gehomologeerd voor onverhard terrein;
- b. De wettelijke minimale profieldiepte van 1mm wordt aangehouden;

### 3.1.3 Rem- en koppelingsbediening

- a. De uiteinden van zowel rem- als koppelingshendel zijn afgerond doormiddel van een kogelvormig einde, met een diameter van tenminste 12,5mm;
- b. In geval van vervangende of ingekorte hendels, zijn deze tenminste afgerond of anderszins zodanig afgeschermd dat deze bij een val geen verwondingen kunnen veroorzaken.

### 3.1.4 Stuur en voetsteunen

- a. De uiteinden van de voetsteunen zijn afgerond met een diameter van tenminste 12,5mm;
- b. Voetsteunen zijn opklapbaar, en deze functionaliteit werkt naar behoren;
- c. Het stuur is niet uit vorm gebogen, en uiteinden zijn afgerond met een diameter van tenminste 12,5mm.

### 3.1.5 Gashendel

- a. Het gashendel sluit zichzelf te allen tijde automatisch;
- b. Per ongeluk te activeren attributen als een throttle-lock zijn niet toegestaan en moeten ten tijde van het event worden verwijderd.

### 3.1.6 Uitlaten

- a. Het uiteinde van de uitlaat mag niet het verst naar achteren uitstekende deel van de motorfiets zijn;
- b. Het uitlaatsysteem is tot aan het einde luchtdicht;
- c. Het uitlaatsysteem is gehomologeerd voor gebruik
- d. Zogeheten 'open' uitlaten zijn toegestaan, zo lang de db-killer (/eater) geïnstalleerd is.

### 3.1.7 Brandstof

- a. Alleen de volgende brandstoffen zijn toegelaten;
  - i. Benzine (91/95/98 RON, ongelood);
  - ii. E10;
  - iii. E85;
  - iv. Diesel.
- b. Het is voertuigen met een bouwjaar vóór 1975 toegestaan een loodvervanger aan de benzine toe te voegen;
- c. Voertuigen met een tweetaktmotor is het toegestaan een gepaste hoeveelheid tweetaktolie aan de brandstof toe te voegen;
- d. Vermogen verhogende systemen als NoS zijn niet toegestaan, evenals octaan verhogers;
- e. Het is toegestaan een elektrische motor te gebruiken.

### 3.1.8 Kill switches

- a. Alle deelnemende motoren zijn voorzien van een functionerende, herkenbare en goed bereikbare kill switch, tenzij de rijder kan aantonen dat de motor stopt bij een val en niet weer gaat rijden.

### 3.1.9 Kettingbeschermers

- b. Alle deelnemende motoren zijn voorzien van een kettingbeschermer, welke in geval van een breuk en/of val de ketting weghoudt bij lichaamsdelen.

## Sectie 4 Technische controle

- a. Alle motoren worden op verzoek van de organisatie voor een keuring getoond aan de technisch controleur alvorens de training of het event begint. Indien de vereisten voor een locatie afwijken van het in sectie 3 gestelde wordt hierover vooraf duidelijkheid verschaft.

- b. Indien een motor tijdens een val beschadigd raakt dient de motor eerst ter (her)keuring te worden aangeboden, alvorens deze opnieuw op het terrein kan worden toegelaten.
- c. Indien de technisch controleur besluit, op basis van het in sectie 3 gestelde of om andere zwaarwegende redenen, een motor uit te sluiten van deelname, kan deze pas weer worden toegelaten nadat het defect verholpen is, en dit ter controle aan de controleur is getoond.

## Sectie 5 Veiligheid

Hoewel Enduro Cross lemele een behendigheidssport is die zich veelal op lage snelheid afspeelt, en (ernstige) verwondingen zelden tot nooit voorkomen, wordt het aanbevolen de volgende richtlijnen in acht te nemen:

### 5.1 Medische hulp

- a. Tijdens events georganiseerd door ECL is altijd gekwalificeerde EHBO beschikbaar.
- b. De organisatie is verantwoordelijk voor de aanwezigheid van EHBO materiaal tijdens een event.
- c. Een event kan niet plaatsvinden indien er geen gekwalificeerde EHBO'er aanwezig is.
- d. Op afgelegen locaties wordt het aanbevolen uitgebreid geschoold medisch personeel ter plekke te hebben.

### 5.2 Kleding

- a. De beschermende kleding van iedere rijder omvat minimaal:
  - i. Een helm met CE-keurmerk, welke dient te worden gebruikt in de vorm waarvoor deze gekeurd is (d.w.z. een systeemhelm moet worden gesloten);
  - ii. Een stevige jas en broek die het gehele lichaam bedekken; iii. Handschoenen; iv. Stevig (dicht) schoeisel dat minimaal tot over de enkels dekt.
- b. Aanbevolen wordt het volgende:
  - i. Een cross helm met CE-keurmerk en DD sluiting; ii. Een cross motorpak met CE-protectoren; iii. Een boddy protector met CE-keurmerk; iv. handschoenen; v. Motorcrosslaarzen.

### 5.3 Rijden in de 'pit'

- a. Het rijden rondom maar niet op de figuren en het parcours moet te allen tijden tot een minimum worden beperkt.
- b. De stroken die de rijder kan gebruiken om zich over het terrein te verplaatsen worden door de locatiebeheerder en/of hoofdmarshal aangegeven.
- c. De snelheid bij het rijden rondom de figuren en het parcours wordt laag gehouden en er mag geen gevaar en/of hinder voor rijders en/of toeschouwers ontstaan.
- d. Het negeren van de veiligheid rondom de figuren en het parcours kan resulteren in uitsluiting van deelname (zonder restitutie van inschrijvingsgelden).

### 5.4 Toegang tot de figuren

- a. Wanneer figuren en/of het parcours in gebruik zijn, is het eenieder verboden zich tussen de pylonen te begeven (duidelijk herkenbare marshals uitgezonderd) of anderszins de rijders te hinderen of hen (en zichzelf) in gevaar te brengen.
- b. Marshals mogen wanneer noodzakelijk het parcours en/of oefeningen betreden ten einde deze te herstellen en/of te wijzigen. Indien dit veiliger is kunnen deze tijdelijk stil worden gelegd.

## Sectie 6 Opzet van het parcours

### 6. Gebruikte afzet lint

- a. Afzet lint mag een maximale hoogte hebben van 45cm zodat deze niet in aanraking komen met de bedieningselementen van de motor.
- b. Afzet lint gebruikt voor markering van poortjes of afzetting hebben een hoogte van maximaal 25cm.

## Sectie 7 Competitie

### 7.1 Registratie

- a. Deelname aan een event georganiseerd door ECL vereist opgave van deelname via het nummer (<https://www.absmotoren.nl/inschrijven-enduro-cross>)
- b. Alvorens op locatie deel kan worden genomen aan het daar gehouden event meldt de rijder zich bij de wedstrijdleiding, of een daartoe toegewezen lid van de organisatie.
- c. Rijders dienen zich minimaal 48 uur van te voren voor een wedstrijd aan te melden of af te melden. Dat geldt voor alle rijders. Rijders met een licentie voor het hele seizoen hoeven zich niet aan te melden, maar dienen zich bij niet-aanwezigheid 48 uur van te voren af te melden.

### 7.2 Dagindeling

De dagindeling van een competitiedag is als volgt:

14:00-14:30 inschrijving

15:00-15:30 parcours verkennen

16:00 start 1<sup>e</sup> klasse

16:30 start 2<sup>e</sup> klasse

Na afloop van deze eerste ronde is er 30 minuten pauze, daarna vindt de tweede heat plaats volgens hetzelfde schema. De eerste rijder mag dus warm rijden 30 minuten na afloop van de eerste heat. Tijdens de pauze mag het parcours door de deelnemers niet worden betreden

### 7.3 Startprocedure

- a. Bij de start word er achter het elastiek in 1 lange rij plaats genomen
- b. Rijders hebben vrije toegang tijdens de parcours verkenning.
- c. Het moment dat de start begint word dit omgeroepen in het par ferme
- d. De rit van de rijders begint op het moment dat het elastiek los gelaten word.
- e. Indien de rijder de motor bij de start laat afslaan, moet er direct opnieuw worden gestart en doorgereden. Er wordt geen herstart toegekend.

### 7.4 Competitieregels parcours

- a. In een competitie mag iedere rijder twee pogingen doen om het parcours zo snel mogelijk af te leggen.
- b. Bij de verwerking van de resultaten worden de snelste run (na verwerking van eventuele tijdstraffen) gebruikt voor de eindstand.
- c. Het parcours mag voorgaande aan deze twee runs niet met de motor worden geoefend.
- d. De wedstrijd start wanneer het voorwiel de voorste lijn van de start passeert.
- e. Het is niet verboden om tijdens het wegrijden of stoppen een wiel van de grond te accelereren/remmen.
- f. De tijd wedstrijd stopt wanneer het voorwiel de finish lijn passeert.

### 7.5 Tijdstraffen

- a. +1 seconde:
  - i. Het doorbreken van een afzet lint;
  - ii. Valse start.

- b. +3 seconden:
  - i. Lijn missen bij lijn-obstakel;
  - ii. Buiten de lijnen;
  - iii. Ongecontroleerde aankomst;
  - iv. Doorschieten;
- c. Run ongeldig:
  - i. Obstakel gemist;
  - ii. Obstakel in verkeerde richting genomen.
- d. Er worden geen tijdsstraffen toegewezen voor een val binnen het parcours. Het is toegestaan de motor op te pakken en het parcours af te maken, indien geen functionele beschadigingen gevonden worden. Na afloop van de run dient de rijder langs de technische controle te gaan.
- e. De hoofdmarshal beslist over tijdsstraffen. Zijn/haar besluit is definitief.

Onder "obstakel gemist" wordt verstaan: de rijder heeft geen poging gedaan of aanstalten gemaakt de hindernis op de juiste wijze te nemen.

De rijder moet alle hindernissen in de juiste volgorde op de juiste manier nemen. Wat de rijder daarnaast doet telt niet, De rijder mag dus na een fout terugrijden om het goed te doen, ook als hij/zij daarna al andere hindernissen genomen heeft. Die andere hindernissen moeten dan wel opnieuw juist worden gereden.

## 7.6 Competitiepunten

- a. De puntenverdeling bij competitiewedstrijden is als volgt:

Positie	Punten
1	40
2	37
3	35
4	33
5	31
6	29
7	27
8	25
9	23
10	21
11	20
12	19
13	18
14	17
15	16
16	15
17	14
18	13
19	12
20	11
21	10
22	9

23	8
24	7
25	6
26	5
27	4
28	3
29	2
30	1

- b. Bij het berekenen van de totaalscores van een seizoen worden de 3 van de 5 beste resultaten per rijder opgeteld.
- c. Rijders die afwezig zijn bij een wedstrijd krijgen een score van 0.

## 7.7 Categorieën

Er wordt gereden in twee categorieën.

### 7.7.1 (min -25 jaar)

Rijders die jonger zijn dan 25 jaar.

### 7.7.2 (plus +25jaar)

Rijders die 25 jaar of ouder zijn.

## 7.8 Uitslagen en prijzen

Na iedere wedstrijd zal een uitslag bekend worden gemaakt, als volgt. Er zal een uitslag zijn van de race, ongeacht de categorieën. De eerste drie worden gehuldigd. Er zal een uitslag zijn van de beste 3 deelnemers uit elke klasse.

## Sectie 8 Instructies aan de rijders

### 8.1 Instructies aan de rijders

Alle regels uniek voor en/of uiteindelijke instructies gegeven voor de start van een event hebben hetzelfde gewicht als die genoemd in dit reglement, maar mogen die laatste niet tegenspreken.

### 8.2 Gedrag

Alle rijders zijn verantwoordelijk voor hun eigen gedrag en worden geacht zich zonder expliciete correctie aan dit reglement te houden. Rijders die bewust het reglement en/of instructie of correctie van de organisatie negeren, of anderszins het goed functioneren van het event in gevaar brengen, kunnen worden gediskwalificeerd. Hierna volgt het verzoek het terrein te verlaten.

#### 8.2.1 Dispuut met officials

Indien een rijder het op enig moment oneens is met het besluit van een official (bijvoorbeeld de Technisch Controleur) om een voertuig of rijder uit te sluiten van deelname, wordt het probleem voorgelegd aan de wedstrijdleiding. Deze zal evalueren of het juiste besluit is genomen en deze terugdraaien dan wel in stand houden. Totdat de wedstrijdleiding is geconsulteerd blijft het besluit van de official in kwestie in stand.

### 8.3 Ouderlijke verantwoordelijkheid

Indien kinderen van rijders of toeschouwers aanwezig zijn is het de verantwoording van de ouder/verzorger ervoor te zorgen dat de kinderen binnen het terrein van het event blijven, en zich op geen moment op het parcours of één van de oefeningen begeven. Indien een ouder deelneemt en er geen andere partij geschikt wordt

geacht op het kind te letten, kan deze gedurende het warm rijden en de run onder toezicht van de organisatie worden gesteld.

#### 8.4 Verklaring van eigen verantwoording

Bij opgave van deelname is het een vereiste een verklaring van eigen verantwoording te tekenen. In deze verklaring staat o.a. dat de organisatie niet verantwoordelijk is voor eventuele schades aan persoon of eigendom door ongelukken, brand of andere oorzaken wanneer voldaan is aan de in dit reglement opgestelde eisen. De rijder kiest zelf voor deelname en accepteert hiermee eigen verantwoording voor eventuele voorvallen. Indien een rijder schade aan een tweede partij veroorzaakt wordt deze schade onderling opgelost zoals ook op de openbare weg het geval zou zijn.